



SOMMAIRE

2. L'INDIUM, PRÉCIEUX OLIGO-ÉLÉMENT OUBLIÉ
5. VITAL PATCH AMIGATO
Une détoxification révolutionnaire par osmose plantaire
6. LES TRAITEMENTS HORMONAUX SUBSTITUTIFS ENFIN RECONNUS COUPABLES
7. EXPÉRIMENTATION ANIMALE ET PROJET REACH
9. UN ÉCONOMISEUR CARBURANT
LA FRANCE EN ACTION : UN SUCCÈS
10. LA PRÉSENCE DES E.T. SUR TERRE ENFIN OFFICIELLE ?
14. DIVERS
15. PUBLICOIN
16. ÇA VA MAL CHEZ LES MARCHANDS DE POISON !

Photo : Fa 7

DAUPHINS, LES SAUVETEURS DES MERS

Longtemps, un dauphin appelé Pelorus Jack a guidé les navires dans la French Pass, un mince détroit menant à l'île d'Urville en Nouvelle Zélande. Des rochers et des courants extrêmement forts rendent ce passage très dangereux, et des centaines de navires s'y sont perdus corps et biens, mais jamais quand Pelorus Jack se montrait. Les vies qu'il a sauvées ne se comptent plus. Une goélette attachée au port de Boston, le Brindle, l'a aperçu pour la première fois à l'approche de la French Pass. Le voyant danser à l'avant du bateau, des membres de l'équipage ont d'abord voulu le tuer – heureusement, la femme du capitaine a réussi à les en dissuader. A leur plus grand étonnement, le dauphin s'est alors mis à les guider au travers de l'étroit passage. Pendant de longues années, il a continué à le faire pour presque tous les navires qui s'y engageaient. Son aide était si précieuse et si régulière qu'à l'approche du passage, les équipages scrutaient la surface de l'eau afin de l'apercevoir. S'ils ne le voyaient pas, ils l'attendaient avant d'affronter rochers et courants périlleux.

Par une triste journée, un matelot ivre dit « le Pingouin » prit un fusil et tira sur Pelorus Jack. La colère du reste de l'équipage était à son comble, et à la vue du dauphin s'éloignant dans une traînée de sang, certains matelots étaient tout près de lyncher le tueur. Le Pingouin a dû les aider à traverser le passage sans l'aide de Pelorus Jack, tout comme les navires qui s'y sont engagés au cours des semaines suivantes. Mais un jour, le dauphin a refait surface, apparemment guéri de ses blessures. Selon toute vraisemblance, il avait pardonné au genre humain et s'était remis à la tâche. Toutefois, à chaque fois que le Pingouin revenait sur les lieux, le dauphin fuyait sans demander son reste.

Pendant longtemps encore, Pelorus Jack a ainsi escorté les marins s'engageant dans la French Pass, mais plus jamais

le Pingouin et l'équipage dont il faisait partie. Un jour, ils ont fait naufrage, et nombre de passagers et membres d'équipage sont morts noyés parce que leur navire s'était engagé sans guide dans le périlleux passage.

L'agence de nouvelles Tass, organe officiel du gouvernement soviétique, n'a pas l'habitude de relater des événements ayant un quelconque intérêt humanitaire. Pourtant, en septembre 1977, elle a rapporté un étrange incident survenu dans la mer Noire. Un bateau de pêche russe s'est trouvé entouré d'un groupe de dauphins qui semblaient vouloir attirer l'attention des pêcheurs à tout prix. Ces derniers ont donc jeté l'ancre. Comme s'ils s'attendaient précisément à les voir agir ainsi, les dauphins ont cessé leur manège et semblaient demander qu'on les suive. Stupéfaits et curieux, les marins ont obtempéré à leur requête et se sont laissés mener jusqu'à une bouée où un dauphin se démenait dans un filet. Comprenant enfin le comportement bizarre des dauphins, les hommes ont délivré leur ami. Par la suite, ils se sont laissés guider jusqu'à l'endroit exact où ils avaient jeté l'ancre.

Dans ce cas-ci, les dauphins ont fait équipe avec les hommes pour sauver la vie de l'un des leurs, mais, aussi incompréhensible que cela puisse paraître, il arrive fréquemment qu'ils s'associent aux hommes pour venir à la rescousse d'autres espèces, notamment des cétacés.

Les dauphins ont sauvé tant de vies – humaines et animales – qu'ils mériteraient assurément le titre de « sauveteurs des mers ». Nous devrions leur accorder ce titre, mais nous ne le faisons pas. En lieu et place, nous ne leur offrons qu'indifférence, voire destruction massive.